

Нормативное обеспечение построения регионального сегмента на основе интеграционной шины

Суслов К.Ю., Котохин Д.И.
Группа Компаний ХОСТ, г. Екатеринбург

Аннотация

В работе рассмотрен взгляд ГК ХОСТ на роли органов управления здравоохранением, МИАЦ, разработчиков МИС и региональных сервисов. Описываются способы взаимодействия между участниками, приводятся примеры нормативных документов, типовых проблем и опыт их решения.

При создании Региональных сегментов Единой Государственной Информационной Системы Здравоохранения (далее ЕГИСЗ) традиционно использовались два подхода: централизованный и интеграционный.

Архитектура регионального сегмента на основе интеграционной шины дает субъекту: устойчивость, возможность выбирать нескольких поставщиков МИС и конкурентные цены. Однако, на начальном этапе внедрения нужно обеспечить методологические и юридические условия для работы интеграционной шины.

Для этого определяются роли каждого участника (органа управления здравоохранением, МИАЦ, разработчиков МИС и региональных сервисов), способы взаимодействия между ними.

1. В терминологии методики управления проектами, **орган управления здравоохранением** выполняет роль спонсора. Он ставит задачи и обеспечивает нормативную поддержку проекту: издает приказы, стимулирует главных врачей и других служащих выполнять эти приказы, обеспечивает финансирование.
2. **МИАЦ** выполняет роль менеджера проекта: планирует работы, организует работу с исполнителями, контролирует ключевые параметры проекта (доступность сервисов, выполнение заявок на обслуживание и т.д.).
3. **Разработчик интеграционной шины** выполняет роль архитектора: обеспечивает техническую реализацию сервисов шины, развитие технологии работы с шиной, разрабатывает региональные регламенты и сервисы.
4. **Разработчик МИС** поддерживает системы в медицинских организациях и обеспечивает выполнение ими региональных регламентов информационного обмена.

Разработчик интеграционной шины не обязательно должен программировать региональные регламенты, например, ЛЛЮ. Однако, как архитектор, он должен контролировать соответствие сервисов других разработчиков требованиям для шины.

Ни одна из ролей не имеет монопольного положения, все участники должны взаимодействовать друг с другом под контролем МИАЦа. Для выработки и согласования технических и организационных решений, координации действий исполнителей МИАЦ организует работу экспертного совета с привлечением ключевых исполнителей и имеет возможность получить всестороннюю оценку предлагаемых решений.

Организация создания и развития регионального сегмента выглядит не очень просто, но сбалансированно и устойчиво. Такая схема содержит механизмы поиска наиболее эффективных решений и независимость от одного исполнителя.